

Pressekonferenz vom 13. März 2024

FAHRZEUGPARK – MEHR ALS 200'000 PERSONENWAGEN AUF DEN STRASSEN DES KANTONS

Der Fahrzeugpark ist um 1,8 % gewachsen (2022: 1,3 %), 293'635 Fahrzeuge sind im Kanton per 30. September 2023 eingelöst. Schweizweit stieg der Fahrzeugpark um 1,1 % (2022: 0,6 %). Der Bestand an Hybrid- und Elektroautos stieg um 34 %, dies entspricht 23'935 Einheiten gegenüber 17'803 im Jahr 2022. Die Zulassung von Neufahrzeugen steigt um 6,0 % (CH: 9,9 %).

200'121 Personenwagen sind im Kanton Freiburg unterwegs. Das sind 2'711 Fahrzeuge mehr als im 2022. Das Durchschnittsalter dieser Fahrzeuge stieg von 7,6 Jahren im 2011 auf 9,5 Jahre im 2023 (CH: 10,3 Jahre). Die durchschnittliche Leistung entspricht 114,7 kW (CH: 124,0 kW), gegenüber 93,2 kW im 2011.

Der Anteil der Hybrid- und Elektrofahrzeuge steigt um 34 %. Hybridautos oder solche, die mit Alternativenergie wie Strom, Wasserstoff oder Gas angetrieben werden, entsprechen 23'8935 Fahrzeugen (2022: 17'803; 2005: 59) und machen 12,0 % der Personenwagen aus. Darunter befinden sich 6'683 Elektrofahrzeuge (3,3 %). Per 30. September 2023 beträgt der Anteil Benzinmotoren 64,2 %, derjenige der Dieselmotoren 23,8 %.

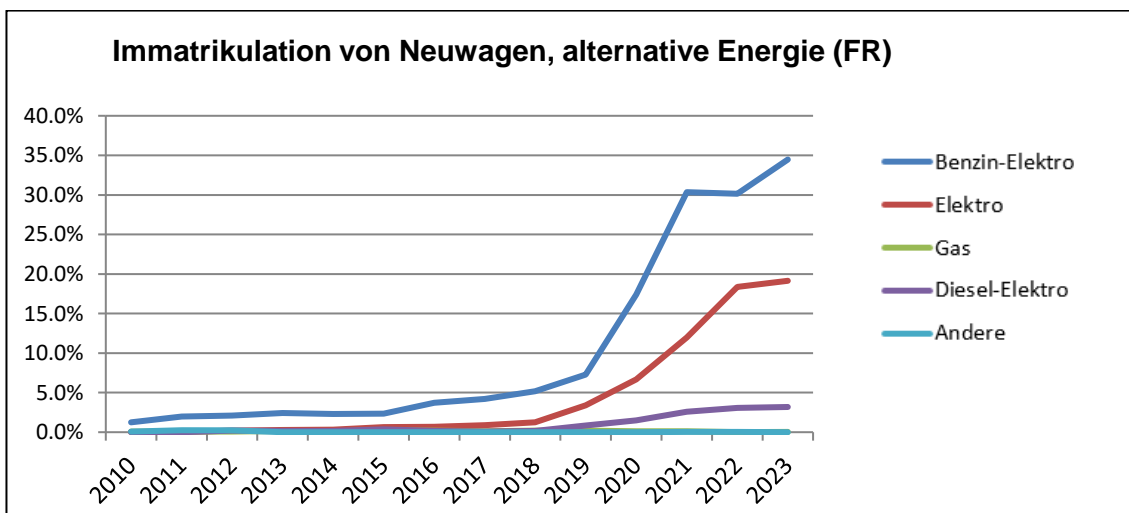
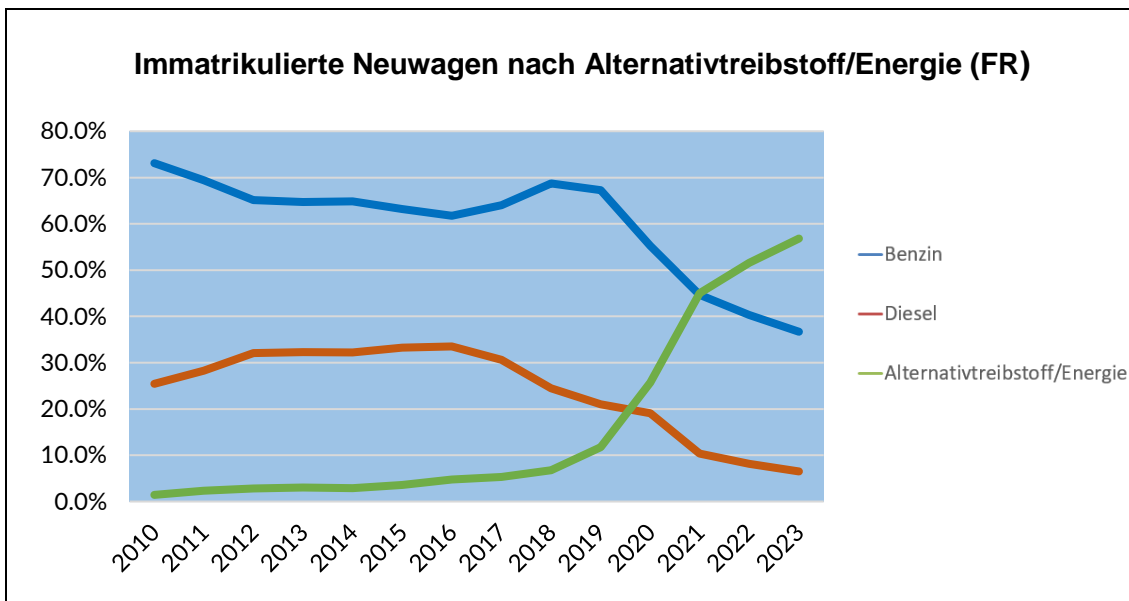
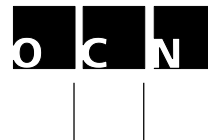
Die Immatrikulationen von Neufahrzeugen aller Kategorien nimmt um 6,0 % zu (CH: 9,9 %). Es wurden 10'423 neue Personenwagen immatrikuliert. Dies entspricht einer Zunahme von 718 Fahrzeugen (7,4 %) gegenüber dem Vorjahr (CH: 11,6 %). Bei anderen Fahrzeugtypen wurden 5'067 Fahrzeuge eingelöst, dies entspricht einer Zunahme von 3,1 % (CH: 6,3 %).

Die Anzahl der Motorräder erreicht 28'848 Fahrzeuge, eine Zunahme von 3,8 % (CH: 1,3 %). Mit 2'061 Immatrikulationen steigt die Anzahl der neuen Motorräder um 2,6 % (CH: 1,2 %). Das Durchschnittsalter der Motorräder steigt von 9,6 Jahren im 2011 auf 12,2 Jahre im 2023.

Info-Box

Im 2023 sinken die Neuzulassungen von Dieselaautos um 14,0 %, die Fahrzeuge mit Benzin sinken um 2,2 % und Fahrzeuge mit alternativen Kraftstoffen/Energien steigen um 18,3 %.

Von den 10'423 neu immatrikulierten Personenwagen sind 56,8 % Hybrid- oder Elektrofahrzeuge, mehr als jedes zweite Auto. Im 2015 war es nur gerade jedes dreissigste. 19,1 % sind rein elektrisch.



Info-Box

Die Besteuerung der Fahrzeuge beläuft sich auf über 116,5 Millionen Franken zugunsten des Staates Freiburg. Durch seine Einfachheit und seine Umwelтанreize ist das im Jahr 2022 in Kraft getretene Gesetz über die Besteuerung der Motorfahrzeuge (BMfzAG) ein für die breite Öffentlichkeit leicht verständliches System.

Von insgesamt fast 254'000 Motorfahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bis zu 3'500 kg profitieren 43'000 (17%) von Steuerreduktionen, die mit einer Energieetikette A (-30%) und/oder einem Elektro- (-30%), Hybrid- oder Gasantrieb (-15%) verbunden sind. Dies entspricht 6,6 Millionen Franken. Weitere Details : www.ocn.ch/steuern