

Pressekonferenz vom 22. März 2023, Publikation ab 11.00 Uhr

FAHRZEUGPARK - STARKER RÜCKGANG DER NEUFahrZEUGZULASSUNGEN

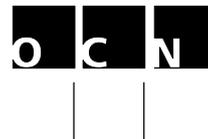
Der Fahrzeugpark ist um 1,3 % gewachsen (2021: 2,4 %), 288'388 Fahrzeuge sind im Kanton per 30. September 2022 eingelöst. Schweizweit stieg der Fahrzeugpark um 0,6 % (2021: 1,7 %). Der Bestand an Hybrid- und Elektroautos stieg um 46 %, dies entspricht 17'803 Einheiten gegenüber 12'161 im Jahr 2021. Die Zulassung von Neufahrzeugen sinkt um 10,5 % (CH: -7,8 %). Dieser Rückgang ist auf die schwierige Versorgung mit Rohstoffen und Komponenten, die Unsicherheiten nach dem Krieg in der Ukraine und den Kaufkraftverlust aufgrund der Inflation zurückzuführen.

197'410 Personenwagen sind im Kanton Freiburg unterwegs. Das sind 1'944 Fahrzeuge mehr als im 2021. Das Durchschnittsalter dieser Fahrzeuge stieg von 7,6 Jahren im 2011 auf 9,2 Jahre im 2022 (CH: 10,0 Jahre). Die durchschnittliche Leistung entspricht 112,4 kW (CH: 121,6 kW), gegenüber 93,2 kW im 2011. Der durchschnittliche Ausstoss von CO₂ beträgt 144 g pro Kilometer (2021: 147 g/km).

Der Anteil der Hybrid- und Elektrofahrzeuge steigt um 46 %. Hybridautos oder solche, die mit Alternativenergie wie Strom, Wasserstoff oder Gas angetrieben werden, entsprechen 17'803 Fahrzeugen (2021: 12'161; 2005: 59) und machen 9,0 % der Personenwagen aus. Darunter befinden sich 4'476 Elektrofahrzeuge (2,3 %). Per 30. September 2022 beträgt der Anteil Benzinmotoren 65,6 %, derjenige der Dieselmotoren 25,3 %.

Die Immatrikulationen von Neufahrzeugen aller Kategorien nimmt um 10,5 % ab (CH: -7,8 %). Es wurden 9'705 neue Personenwagen immatrikuliert. Dies entspricht einem Rückgang von 771 Fahrzeugen (-7,4 %) gegenüber dem Vorjahr (CH: -5,2 %). Bei anderen Fahrzeugtypen wurden 4'915 Fahrzeuge eingelöst, dies entspricht einem Rückgang von 16,2 % (CH: -12,7 %).

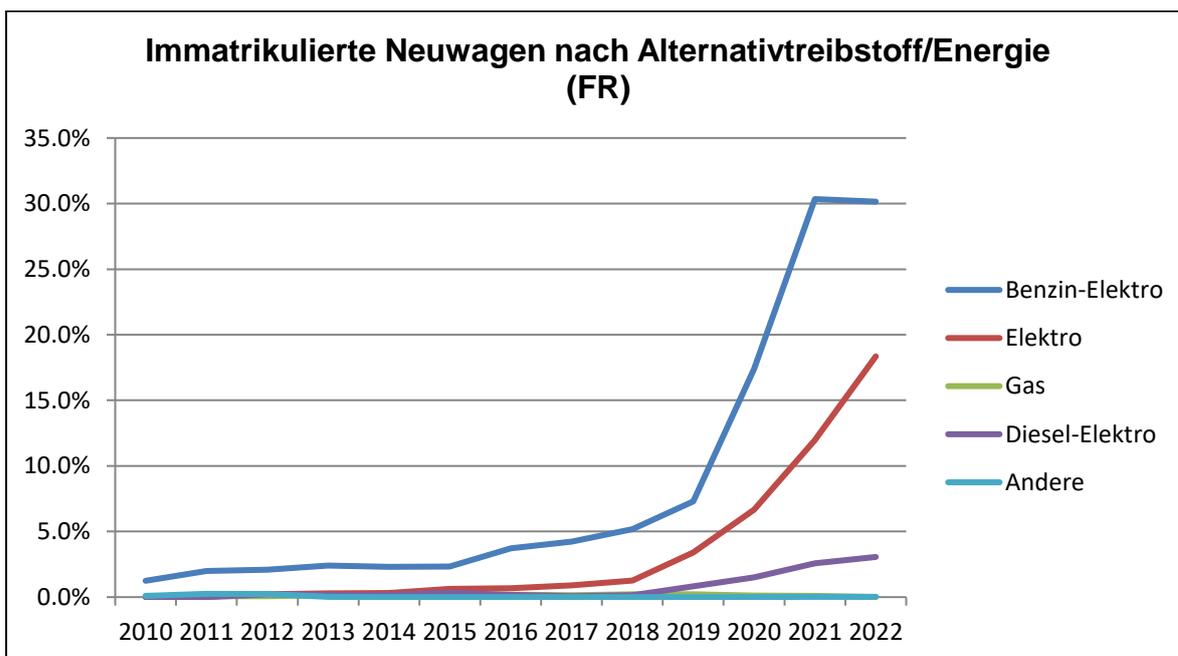
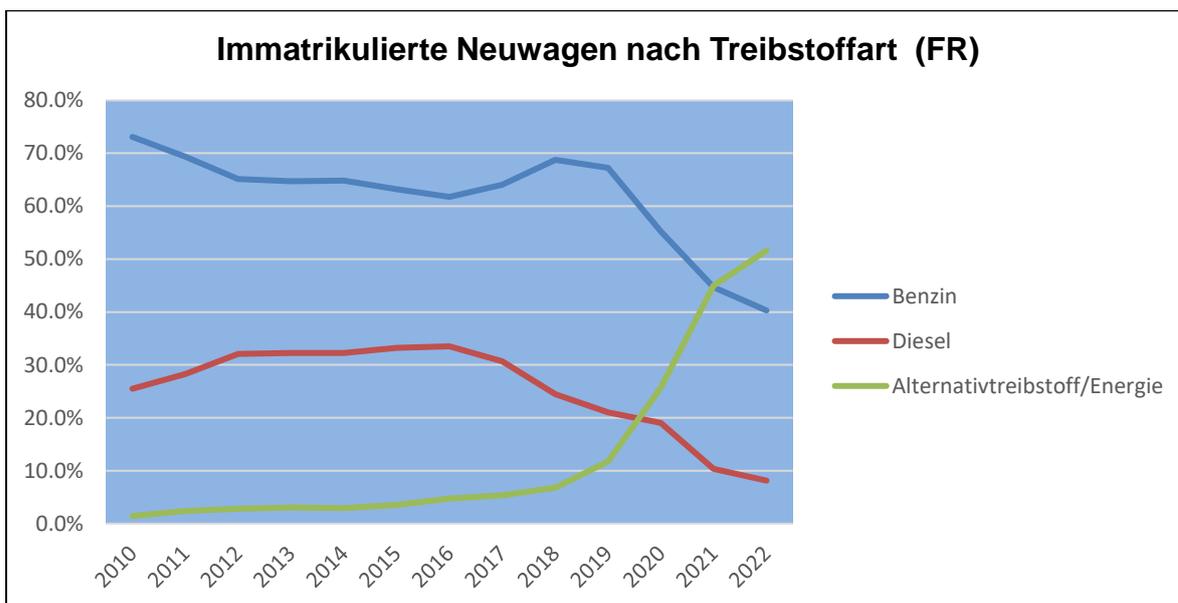
Die Anzahl der Motorräder erreicht 27'804 Fahrzeuge, eine Zunahme von 0,7 % (CH: -0,2 %). Mit 2'009 Immatrikulationen nimmt die Anzahl neuer Motorräder um 15,7 % ab (CH: -13,6 %). Das Durchschnittsalter der Motorräder steigt von 9,6 Jahren im 2011 auf 12,1 Jahre im 2022. Zu beachten ist, dass 2021 ein Rekordjahr für die Zulassung von neuen Motorrädern war.



Info-Box

Im 2022 sinken die Neuzulassungen von Dieselaautos um 27,2 %, die Fahrzeuge mit Benzin sinken um 16,4 % und Fahrzeuge mit alternativen Kraftstoffen steigen um 6,2 %. Zu beachten ist, dass Plug-in-Hybrid zum ersten Mal rückläufig sind (622 gegenüber 971 im Jahr 2021).

Von den 9'705 neu immatrikulierten Personenwagen sind 51,6 % Hybrid- oder Elektrofahrzeuge, nahezu jedes zweite Auto, im 2015 war es nur gerade jedes dreissigste. 18,4 % sind vollelektrisch.



Kontakt: Michel Brischoux, Stellvertretender Direktor, 026 484 55 35, michel.brischoux@ocn.ch, 11–15 Uhr