Office de la circulation et de la navigation
Etablissement autonome de droit public de l'Etat de Fribourg
Amt für Strassenverkehr und Schifffahrt
Selbständige öffentlich-rechtliche Anstalt des Kantons Freiburg

Communiqué de presse du 17 mars 2021, pour publication dès 11 h

NOMBRE DE MESURES ADMINISTRATIVES EN STAGNATION EN 2020

8'851 mesures administratives ont été prononcées en 2020, soit une augmentation de 0,4 % par rapport à 2019. Le nombre de mesures en lien avec l'alcool a diminué (-6,9 %), celui touchant à une inattention a augmenté (+5 %) ; celui lié à la vitesse est en diminution (-5,3 %). 53 permis de conduire à l'essai ont été annulés, ce qui représente une baisse de 13,1 % par rapport à la période précédente. 21 « délits de chauffard » ont été relevés.

En 2020, **8'851 décisions** (+0,4 % ; CH : -2 %) ont été prononcées contre des conducteurs qui ont compromis la sécurité routière. Ces décisions émanent de la Commission des mesures administratives en matière de circulation routière (CMA) ou encore de son seul président ou président suppléant (2'474 cas).

Ces décisions se répartissent principalement en **avertissements (2'545)** et **retraits (4'029)**. Nous trouvons, aux côtés de ces mesures « classiques », celles concernant des refus de permis (89), des interdictions de faire usage d'un permis de conduire étranger (660), des obligations de suivre un cours d'éducation routière (175) ainsi que des annulations du permis de conduire à l'essai (53).

Ainsi, par rapport à l'année 2019, nous pouvons relever :

- une **diminution** du nombre d'avertissements (-10,3 % ; CH : -3,3 %) ;
- une **augmentation** du nombre de retraits (+1,2 % ; CH : -1,8 %) ;
- une **diminution** du nombre d'annulations du permis à l'essai (13,1 % ; CH ; +9,7 %).

En ce qui concerne les **motifs** les plus fréquents à l'origine d'une mesure administrative, nous trouvons ceux liés :

- **à la vitesse, 3'370 cas** (38,1 % de toutes les mesures), soit une diminution de 5,3 % par rapport à 2019 (CH : +3,5 %) ;
- **à l'ébriété au volant, 1'045 cas** (11,7 % de toutes les mesures), soit une diminution de 8,9 % par rapport à 2019 (CH : -13,6 %). Dans **795 cas**, l'alcoolémie était supérieure à 0,40 mg/l (ou 0,8 pour mille) ;
- **à l'inattention, 823 cas** (9,3 % de toutes les mesures), soit une augmentation de 5 % par rapport à 2019 (CH : +0,3 %).

Info-box

NE NOUS LAISSONS PAS DÉPASSER PAR LA VITESSE !

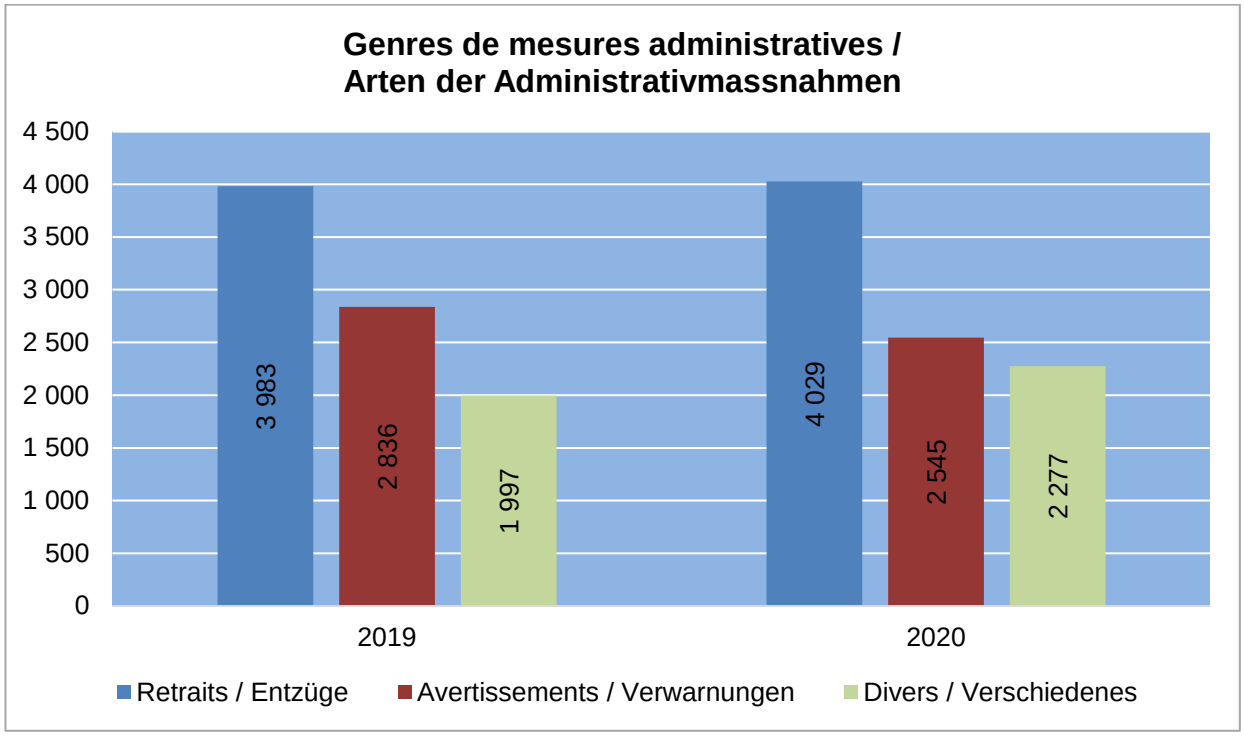
Près de 40 % de toutes les mesures administratives ont pour origine la vitesse. Si elle est dangereuse pour soi et pour les autres usagers de la route, il est toujours difficile d'apprécier à sa juste valeur ses effets réels pour les conducteurs novices qui ont tendance à surestimer leurs capacités et pour ceux, chevronnés, qui tablent sur leur expérience et leur habitude de la conduite.

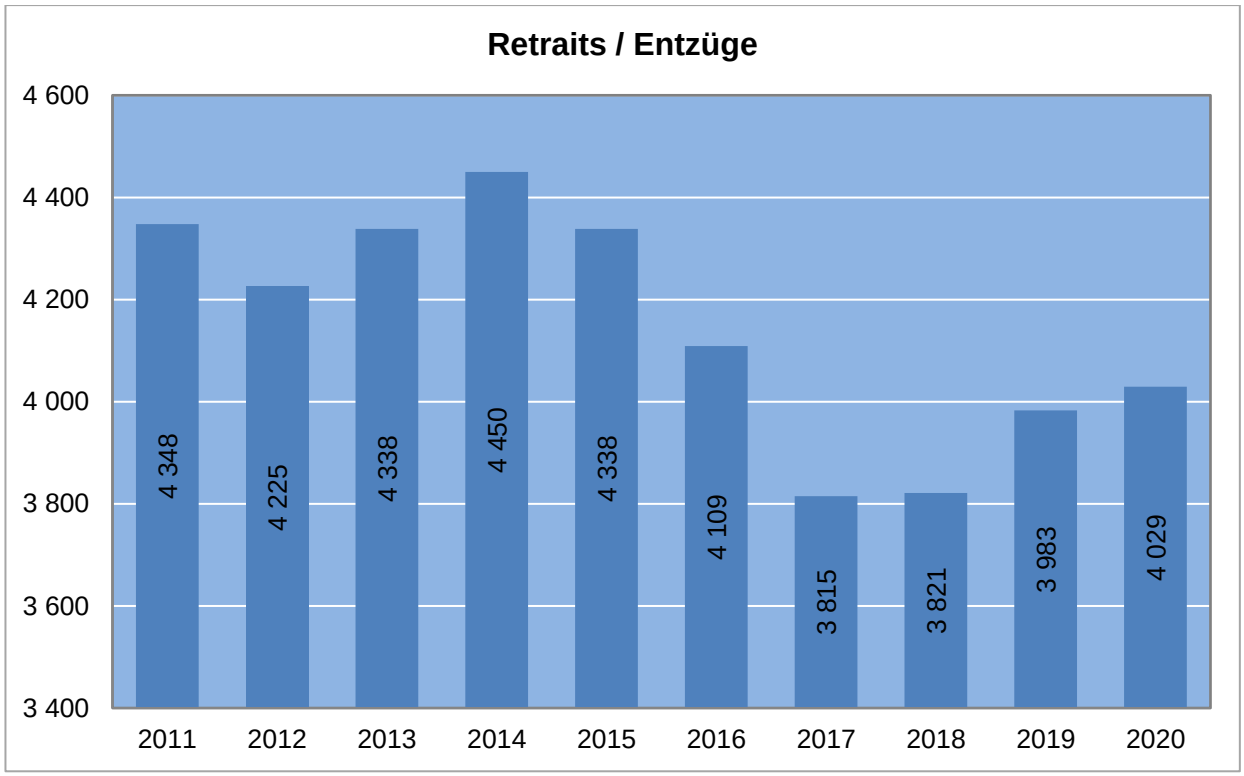
Ne prenons ainsi pas de mauvaises habitudes, car plus un conducteur roule vite :

- **plus il réduit ses chances de maîtriser son véhicule**
- **plus il réduit ses chances de percevoir un danger**
- **plus la distance d'arrêt augmente**
- **plus les conséquences d'un accident peuvent être dramatiques**
- **plus la fatigue augmente**
- **plus les passagers sont stressés**
- **plus on hypothèque ses lendemains**

Lutter contre un risque majeur à l'origine chaque année de plusieurs dizaines de décès et de milliers de blessés suite à un accident est prioritaire.

Contact : Me André Demierre, Président de la CMA, 026 484 55 05, a.demierre@ocn.ch, 11 h - 16 h


Genres de mesures administratives /
Arten der Administrativmassnahmen
4 500
4 000
3 500
3 000
2 500
2 000
1 500
1 000
500
0
3 983
2 836
1 997
4 029
2 545
2 277
2019
2020
Retraits / Entzüge
Avertissements / Verwarnungen
Divers / Verschiedenes


Retraits / Entzüge
4 600
4 400
4 200
4 000
3 800
3 600
3 400
4 348
4 225
4 338
4 450
4 338
4 109
3 815
3 821
3 983
4 029
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020