Office de la circulation et de la navigation
Etablissement autonome de droit public de l'Etat de Fribourg
Amt für Strassenverkehr und Schifffahrt
Selbständige öffentlich-rechtliche Anstalt des Kantons Freiburg

Communiqué de presse du 17 mars 2020, pour publication dès 11 h

PARC DES VEHICULES : CROISSANCE EN BAISSE MAIS SUPERIEURE A LA MOYENNE SUISSE

Le 17 janvier 2020, l'OCN a immatriculé la 1000e voiture de tourisme électrique du canton. Malgré une forte progression de ce type de motorisation, elles ne représentent que 0,5 % des voitures. Globalement, le parc de véhicules augmente de 1,4 % (2018 : 1,6 %), c'est la croissance la plus faible de ces vingt dernières années. Elle reste toutefois une des plus fortes en comparaison intercantonale. Au 30 septembre 2019, 272'373 véhicules sont immatriculés dans le canton. Pour l'ensemble de la Suisse, la croissance du parc des véhicules est de 0,8 % (2018 : 1,0 %). En comparaison nationale, les voitures de tourisme fribourgeoises sont de plus petite cylindrée, plus récentes et émettent moins de CO_2. Les immatriculations de véhicules neufs dans le canton de Fribourg augmentent de 2,5% par rapport à 2018 ; à l'échelon national, elles sont en hausse de 3,4 %.

189'722 voitures de tourisme circulent dans le canton, soit 1'883 unités de plus qu'en 2018. Leur moyenne d'âge passe de 7,5 ans en 2012 à 8,4 ans en 2019 (CH : 8,7 ans). La cylindrée moyenne correspondant à 1'765 cm^3 (CH : 1'902 cm^3). En 2005, elle se situait encore à 1'850 cm^3. En moyenne, les voitures de tourisme émettent 155 g de CO_2 par km (2018 : 155 g/km).

La proportion de diesel entame la décrue, les hybrides et électriques sont en forte progression. Les motorisations diesel passent de 21,5 % en 2012 à 27,8 % en 2019 (27,9 % en 2018). Pour comparaison, elles n'étaient que de 9,8 % en 2005. 69,2 % des voitures consomment de l'essence (69,7 % en 2018). Les voitures hybrides ou celles utilisant des énergies alternatives, telles que l'électricité ou le gaz, progressent de 27,2 %. Leur effectif atteint 5'686 unités (2018 : 4'471 ; 2005 : 59) et représente 3,0 % des voitures de tourisme. Parmi celles-ci, on dénombre 854 voitures électriques au 30 septembre 2019.

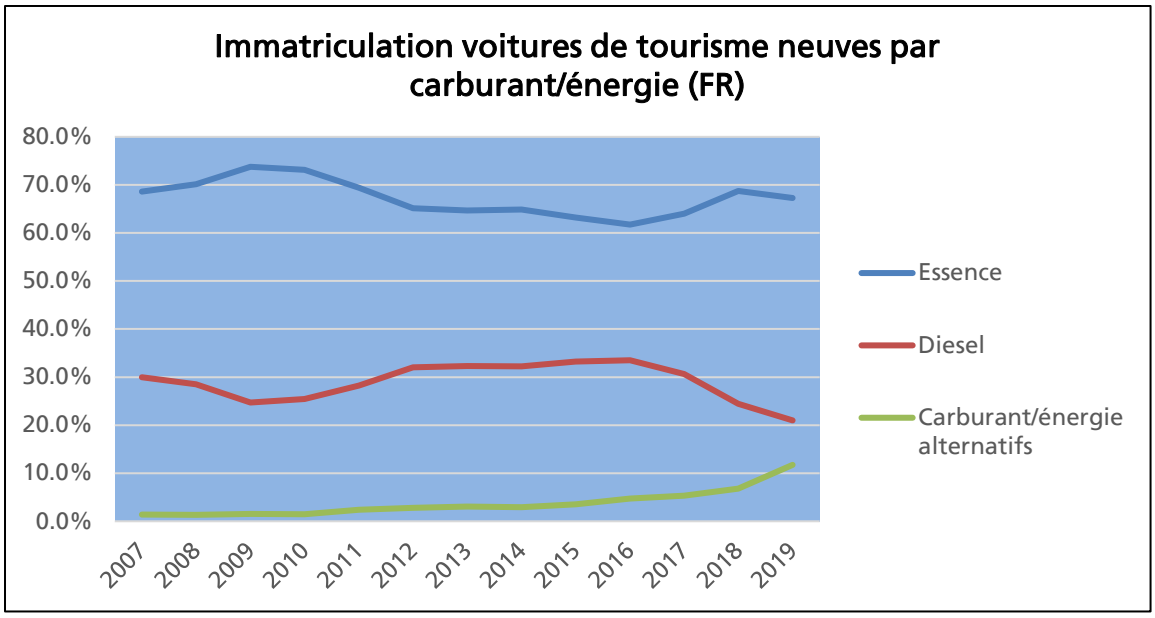
Les immatriculations de tous les genres de véhicules neufs confondus augmentent de 2,5 % (CH : +3.4 %). 12'103 voitures de tourisme neuves ont été mises en circulation, soit une augmentation de 512 unités (+4,4 %) par rapport à l'année précédente (CH : +4,0 %). Quant aux autres genres de véhicules, 4'725 unités ont été immatriculées, soit une diminution de 2,1 % (CH : +2,0 %).

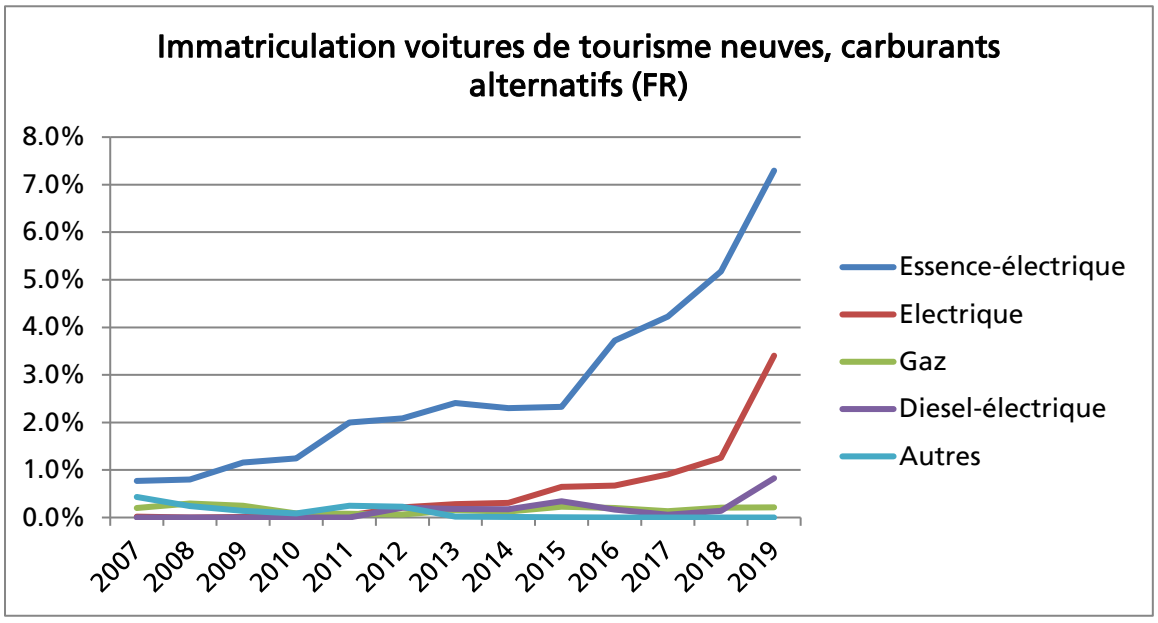
Le nombre de motocycles augmente régulièrement et atteint 25'015 unités, soit une progression de 1,6 % (CH : +0,6 %). Avec 1'542 unités, les immatriculations de motocycles neufs diminuent de 5,7 % (CH : -2,7 %). L'âge moyen des motos passe de 9,6 ans en 2012 à 11,6 ans (11,2 en 2018).

Info-box

En 2019, l'immatriculation de voitures neuves fonctionnant au diesel diminue de 10,4 %, celles à essence augmentent de 2,2 % et les carburants/énergie alternatifs augmentent de 80,8 %.

Sur les 12'103 voitures de tourisme immatriculées pour la première fois durant l'année, 412 sont exclusivement électriques, 983 hybrides et 26 fonctionnent au gaz.





Contact : Michel Brischoux, directeur suppléant OCN, 026 484 55 35, michel.brischoux@ocn.ch, 11 h - 15 h