Bientôt, l'Office de la circulation et de la navigation proposera de nouvelles prestations sur internet

En route vers le guichet numérique

« NICOLAS MARADAN

Circulation » L'Office de la circulation et de la navigation (OCN) du canton de Fribourg opère son virage numérique. Bien sûr, depuis le début du millénaire, il est déjà possible de planifier en ligne l'expertise d'un véhicule ou un examen de conduite. En moyenne, près de 45 000 rendez-vous sont ainsi pris ou déplacés chaque année via internet. Mais l'offre s'élargit. En effet, tous les chauffeurs professionnels ainsi que les conducteurs âgés de plus de 75 ans se soumettent régulièrement à des examens médicaux devant déterminer s'ils sont aptes à prendre le volant ou non. Et depuis le début de cette année, les médecins chargés de ces contrôles peuvent directement faire part de leur verdict sous forme numérique, ce qui évite que quelque 15 000 rapports annuels soient saisis à la main.

Ce n'est pas tout. Hier en conférence de presse, l'OCN a annoncé que les prestations en ligne allaient être étendues dès l'an prochain, par exemple à la remise en circulation d'un véhicule ou à l'immatriculation de plaques interchangeables. L'accès se fera par le biais du guichet virtuel de l'Etat de Fribourg. Avec quel niveau de sécurité? «A moyen terme, il est prévu de rejoindre le service d'identification national SwissID. Cela permettra d'être sûr que la personne qui se connecte est bien celle qui possède ce SwissID. Actuellement, nous travaillons avec un système d'authentification à deux facteurs. L'utilisateur est d'abord identifié grâce à un code de validation envoyé par e-mail, puis par un code envoyé sur son téléphone via un SMS. Cela représente déjà un niveau de sécurité très élevé», souligne Yves Eggertswyler, responsable des technologies de l'information.

«Les conducteurs fribourgeois deviennent plus respectueux des règles»

André Demierre

A noter également que, l'automne passé, un total de 268 645 véhicules – voitures, motos, tracteurs ou encore machines de chantier – était immatriculé dans le canton de Fribourg. «Cela représente une hausse de 1,6% par rapport à l'année précédente. Il y a donc un ralentissement, après plus de vingt ans avec des croissances supérieures à 2% par année», observe Marc Rossier, directeur de l'office.

Gare à l'inattention

En revanche, le nombre de mesures administratives (retraits de permis, avertissements ou encore obligations de suivre un cours d'éducation routière) a chuté de 3,1% par rapport à 2017. «Grâce aux différentes actions de prévention, le comportement des conducteurs fribourgeois change et devient plus respectueux des règles et d'autrui», se réjouit André Demierre, chef du service des mesures administratives. Ont particulièrement baissé les cas liés à la vitesse (–4,4%) et à l'ébriété au volant (–1,9%). Les mesures découlant d'une inattention au volant ont en revanche augmenté de 4,8%. «Toute action rendant difficile la présence immédiate des deux mains sur le volant est interdite. Lorsqu'ils roulent, les conducteurs peuvent seulement exécuter des actions de très courte durée n'impliquant pas que le regard soit détourné du trafic ou que la position du corps change», rappelle André Demierre. »

Le raout de l'économie à la chocolaterie de Broc



Economie. Les signes ne trompent pas: la belle saison pointe le bout de son nez. Et si les hirondelles ne sont pas encore de retour, hier soir, la 26e édition de l'Apéritif du printemps de l'économie fribourgeoise s'est tenue dans les locaux de la fabrique Cailler à Broc, devant un parterre de 1000 invités, dont le conseiller d'Etat Maurice Ropraz. Organisée par la Chambre de commerce et d'industrie du canton de Fribourg, la manifestation réunit le gratin politico-économique du cru. Cette année, l'invité était Nicolas Bideau, directeur de Présence Suisse. FM/Alain Wicht

Des jeux pour échanger

Ludothèques » Samedi matin s'est déroulée l'assemblée générale des délégués de la Fédération suisse des ludothèques à Espace Gruyère, à Bulle. Organisée par la ludothèque La trappe à jeux, de Bulle, qui fête cette année ses quarante ans d'existence, l'assemblée a réuni 182 ludothécaires en provenance de toute la Suisse.

Cet événement a été l'occasion pour les ludothécaires suisses de réaffirmer le rôle socioculturel et économique important joué par la mise à disposition de nombreux jouets pour un prix quasi nul. «Notre ludothèque est fréquentée par 400 familles au total, et nous avons plus de 1500 jeux à disposition. Nous louons une centaine de jeux par semaine», explique Sandrine Wendlinger, directrice de la ludothèque La trappe à jeux.

Le syndic de Bulle, Jacques Morand, a notamment souligné l'importance du bénévolat et l'intérêt des ludothèques en matière de développement durable. «Votre investissement assidu contribue au sain développement de nos jeunes têtes blondes: il favorise l'échange et l'intégration, la prévention et les rencontres intergénérationnelles. Vous permettez à des milliers d'enfants à travers le pays de goûter au plaisir de jouer», a-t-il ajouté devant l'assistance.

Gérer une ludothèque dans un monde numérisé où les jeux vidéo prennent beaucoup de place est un véritable défi. «Nous voulons montrer que le jeu est un vrai moyen de communiquer et d'échanger pour les adultes comme pour les enfants. Dans les ludothèques, il y a de la place pour les jeux vidéo qui ne sont pas individualistes. À l'avenir, nous allons essayer de développer notre rôle d'animateurs, notamment dans les écoles», explique Sandrine Wendlinger. »

ARNAUD ROLLE

PUBLICITÉ



Découvrez notre vaste gamme de modèles, tels que Renault ZOE, la **voiture électrique la plus vendue** en Suisse en 2018*. Profitez de **primes attrayantes** pour la **reprise** de votre véhicule actuel. De plus, vous bénéficiez d'une **prime sur stock*** sur des modèles sélectionnés. Passez-nous voir!

Plus de détails sur les dates exactes des expositions chez les concessionnaires participants sur www.journees-renault.ch

Marly: RRG Suisse SA, 0844 774 774
Avry-devant-Pont: Garage du Lac Francis Dougoud SA, 026 915 93 31 – **Guin:** Zentrum-Garage Düdingen AG, 026 351 55 00 – **Ins:** Garage Lüthi Ins GmbH, 032 312 80 40 – **La Tour-de-Trême:** Garage Schuwey SA, 026 912 85 25 – **Morat:** Garage Touring SA, 026 670 88 00 – **Neyruz:** Bertschy Automobiles SA, 026 477 18 32 – **Payerne:** Garage-Carrosserie Friedli SA, 026 662 40 84 – **Romont:** Garage Elite Sàrl, 026 652 21 25 – **Schmitten:** Auto Niederhäuser AG, 026 496 21 38

*Clio Intens ENERGY TCe 120 EDC, 5,4 l/100 km, 120 g CO_2/km, émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité 28 g/km, catégorie de rendement énergétique F, prix catalogue Fr. 23 500.–, moins prime Swiss Fr. 2 000.–, moins prime de reprise Fr. 2 000.–, moins prime sur stock Fr. 600.– = Fr. 18 900.–. Captur Intens ENERGY TCe 120 EDC, 5,6 l/100 km, 127 g CO_2/km, émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité 29 g/km, catégorie de rendement énergétique E, prix catalogue Fr. 27 500.–, moins prime Swiss Fr. 2 510.–, moins prime de reprise Fr. 2 000.–, moins prime sur stock Fr. 600.– = Fr. 22 390.–. Moyenne de toutes les voitures de tourisme immatriculées pour la première fois 137 g CO_2/km. Offres réservées aux clients particuliers sur les véhicules particuliers dans le réseau Renault participant en cas de signature du contrat et d'immatriculation entre le 01.03.2019 et le 31.03.2019. La prime de reprise est valable pour toute reprise d'un véhicule particulier à l'achat d'un nouveau modèle Renault. L'achat ne peut être effectué que par la même personne que celle indiquée sur le permis de circulation de l'ancien véhicule. L'ancien véhicule qui sera échangé contre un nouveau modèle Renault doit être immatriculé depuis au moins 6 mois et encore en état de rouler. Avec 908 immatriculations, la voiture électrique Renault ZOE est la plus vendue en 2018 (CH et FL), source ASTRA/MOFIS/auto-suisse. La prime sur stock est valable sur les véhicules identifiés.