

Communiqué de presse du 22 mars 2017, pour publication dès 11 h

## **PARC DES VEHICULES : TOUJOURS ORIENTE A LA HAUSSE**

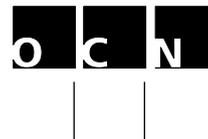
Malgré un ralentissement de 0,3 % par rapport à 2015, l'augmentation du parc des véhicules pour 2016 est, avec 2,4 % (2015 : 2,7 %), une des plus élevées de Suisse. 258'816 véhicules sont immatriculés dans le canton au 30 septembre 2016. Pour l'ensemble de la Suisse, la croissance du parc des véhicules est de 1,6 % (2015 : 1,8 %). En comparaison nationale, les voitures de tourisme fribourgeoises sont de plus petite cylindrée, plus récentes et émettent moins de CO<sub>2</sub>. Suite à une année record en 2015, les immatriculations de véhicules neufs dans le canton de Fribourg sont en baisse de 6,5 % par rapport à 2015 ; à l'échelon national, la diminution est de 3,0 %.

181'831 voitures de tourisme circulent dans le canton, soit 3'704 unités supplémentaires en comparaison annuelle. Leur moyenne d'âge passe de 7,5 ans en 2012 à 8,1 ans en 2016 (CH : 8,4 ans). La cylindrée moyenne correspondant à 1'790 cm<sup>3</sup> (CH : 1'928 cm<sup>3</sup>). En 2005, elle se situait encore à 1'850 cm<sup>3</sup>. En moyenne, les voitures de tourisme émettent 162 g de CO<sub>2</sub> par km (2015 : 165 g/km).

La proportion de diesel est en constante progression et passe de 21,5 % en 2012 à 27,0 % en 2016. Pour comparaison, elle n'était que de 9,8 % en 2005. 71,3 % des voitures consomment de l'essence. Bien qu'encore peu nombreuses en chiffre absolu, les voitures hybrides ou qui utilisent des énergies alternatives telles que l'électricité ou le gaz progressent de 21,6 %. Leur effectif atteint 2'969 unités (2015 : 2'442 ; 2005 : 59) et représente 1,7 % des voitures de tourisme. Parmi celles-ci, on dénombre 297 voitures électriques.

Après une année record en 2015, les immatriculations de tous les genres de véhicule neufs confondus diminuent de 6,5 % (CH : -3,0 %). 12'176 voitures de tourisme neuves ont été mises en circulation, soit une diminution de 610 unités (-4,8 %) par rapport à l'année précédente (CH : -2,4 %). Quant aux autres genres de véhicule, 4'573 unités ont été immatriculées, soit une diminution de 10,6 % (CH : -4,7 %).

Le nombre de motocycles augmente régulièrement et atteint 23'524 unités, soit une progression de 3,6 % (CH : +1,4 %). Avec 1'635 unités, les immatriculations de motocycles neufs diminuent de 18,1 % (CH : -7,0 %). L'âge moyen des motos passe de 9,6 ans en 2012 à 10,8 ans.



### Info-box

Le taux de motorisation est très variable. Entre les communes fribourgeoises, il passe de 407 voitures de tourisme pour 1000 habitants pour la Ville de Fribourg à 910 pour Greng. Pour les taux les plus bas, la Ville de Fribourg est suivie par Villarsel-sur-Marly (465), Villars-sur-Glâne (514) et Marly (526). Du côté des taux les plus élevés, c'est Greng qui obtient très nettement la palme avec 910 voitures de tourisme pour 1000 habitants. Elle est suivie par Heitenried (797) et Kleinbödingen (754).

Au niveau suisse, la valeur moyenne est de 543 unités. C'est le canton de Bâle-Ville qui présente très nettement le taux de motorisation le plus faible avec 344 voitures de tourisme pour 1000 habitants, celui de Genève arrive en deuxième position (457) suivi de Zurich (500). C'est le canton de Zoug qui présente le taux le plus élevé avec 648. Le canton de Fribourg compte 586 voitures de tourisme pour 1000 habitants.

Les critères déterminants sont visiblement la dichotomie ville/campagne, l'offre en transports publics, la possibilité de garer son véhicule à son domicile et à sa destination ainsi que la densité du trafic. La puissance économique semble aussi avoir un effet non négligeable.

Sources : « Service de la statistique de l'Etat de Fribourg » pour les données cantonales  
« Office fédéral de la statistique » pour les données nationales

Contact : Michel Brischoux, directeur suppléant OCN, 026 484 55 35, michel.brischoux@ocn.ch, 11 h - 16 h